

vaisseaux vendus aux autres pays en 1892, cependant, n'a pas été excédée depuis 1879, et le tonnage depuis 1877. Il y a, cependant, une diminution très marquée dans la valeur par tonne des vaisseaux vendus, dans les premières années de ce tableau, on voit que la valeur par tonne était de \$34, pendant qu'en 1892 cette valeur est tombée à \$14 la tonne, en sorte que aux prix de 1876, 1877 et 1878 les vaisseaux vendus en 1892 auraient réalisé \$1,237,566, ou soit \$730,819 de plus qu'ils n'ont réalisé réellement. Aujourd'hui, et c'est un fait bien connu, on a des dispositions à construire des vaisseaux plus considérables, et on voit que, pour les premières années de ce tableau, les vaisseaux étaient d'une moyenne de 400 tonnes chacun, et que pour les dernières années ils sont de 600 tonnes.

Vaisseaux  
océaniques  
entrés et  
sortis,  
1891-1892.

639. Le tableau suivant donne des détails comparatifs des vaisseaux océaniques entrés dans les ports canadiens "à l'exception des vaisseaux côtiers" et qui en sont sortis en 1891 et 1892, en faisant distinction entre les vaisseaux anglais, canadiens, et étrangers.

VAISSEAUX OcéANIQUEs ENTRÉS DANS LES PORTS CANADIENS  
ET SORTIS DE CES PORTS, 1891 ET 1892.

NATIONALITÉS.	Nombre de navires.	Tonneaux enregistrés.	FRET.		Nombre d'hommes.
			Tonneaux en poids.	Tonneaux, mesures.	
1891.					
Anglais .....	3,483	3,523,238	1,330,595	564,770	107,443
Canadiens .....	13,665	1,791,306	683,116	816,123	87,138
Etrangers .....	14,173	5,380,652	1,116,012	1,112,329	249,778
Total .....	31,321	10,695,196	3,129,723	2,493,222	444,359
1892.					
Anglais .....	3,402	3,586,335	1,622,845	515,998	103,389
Canadiens .....	13,720	2,085,187	754,568	838,902	104,009
Etrangers .....	13,839	5,081,452	1,139,422	922,657	231,797
Total .....	30,961	10,752,974	3,516,835	2,277,557	439,195

Diminution dans le nombre de vaisseaux.

640. Il y a eu en 1892 une diminution dans le nombre de vaisseaux, de 360 en comparaison avec 1891, mais il y a eu une augmentation dans le tonnage inscrit, de 57,778 tonnes, et dans le poids du fret de 387,112 tonnes. La diminution dans le nombre a été parmi les vaisseaux anglais et étrangers, vû qu'il y a eu une augmentation dans le nombre des vaisseaux canadiens.